

# 2012

## MultiCenter Syd

### Årsrapport International Afdeling



Arne Kjærsgaard

MultiCenter Syd

07-02-2013

[arne@multicentersyd.dk](mailto:arne@multicentersyd.dk)

# MultiCenter Syd *International Afdeling*

---

## Året der gik: 2012.

### Baggrund:

International afdelings hovedopgaver er, at beskæftige sig med renovering af effekter, pakke - og sende udstyret til lande i syd, hovedsaglig Afrika det sker gennem samarbejde med andre Ngo'er fra u-landsmiljøet i Danmark. Derudover har International afdeling tre lærlingepladser for transport - og logistik uddannelsen samt en cykelmontør. Afdeling er nu ved at opbygge endnu et værksted med henblik på at uddanne lærlinge indenfor Motorcykler og Scooter. Uddannelsen træder først i gang i 2013 når det faglige udvalg har godkendt værkstedet.

### Opgaver:

Den Internationale Afdelings hovedopgaver er at indsamle effekter, renovere, pakke og sende effekterne til lande i syd, hvor bruttonationalproduktet er under 2600 US\$, denne del er finansieret gennem Danida's Renoverings- og Forsendelsesbevilling, som administreres af MS - Action Aid. Beløbet for 2012 var 518.462,98 kr. Dette betyder, at reservedele, pakkemateriale, transport indland og -udenland bliver dækket via denne bevilling. De udsendte effekter blev rekvireret gennem danske NGO'er, som arbejder i syd f.eks. DANTAN, MS, Lions klubberne, Cykler til Senegal, Masangas Venner, Hjælp til Congo, Care4 you, m.fl.

Denne opgave er rigtig god, for den giver eleverne mulighed for at stifte bekendtskab med forskellige brancher. Det giver også mulighed for at snuse lidt til handicapsektoren, cykelreparation, transport, lager, logistik og få teknisk snilde inden for elektroniske og mekaniske effekter. En anden vigtig opgave er at skrotte effekter, sikre en optimal skrotning af effekterne, som ikke kan bruges mere eller ikke kan repareres. Her sonderer vi mellem brandbart og ikke brandbart materiale, opdeling af metaller, batterier mv.



Så er der atter en container på vej til Afrika.

Vi har brugt meget stor energi på sidemandsoplæring gennem teams, hvor to, tre eller fire elever arbejder sammen, og hvor en bliver formand for gruppen, hvilket skal sikre at opgaven bliver gennemført. Sidste år startede vi vores brillesektor op som en selvstændig sektion på værkstedet og det fungerer rigtigt godt. Brillesektionen køres eksempelvis af to piger ad gangen, som oplærer nye, som senere kan overtage opgaven og selv lære nogle nye op. I år fik vi en ekstra brillestation da "fabrikken" i Gilleleje lukkede, hvorefter vi overtog udstyret. De styrer selv registrering og lagerstyringen. Når der er ordrer til forsendelser, leverer gruppen briller efter anmodning fra dem, som står for pakningen af en container. Registreringen bliver gjort til genstand for kvittering for fuldført arbejde. Disse kort ender sluttelig hos revisoren, som bruger dem, når bevillingen skal revideres. I år har vi fået ekstra mange briller da Synoptik og Nyt syn, sender alle deres indsamlet briller til os. Ligeledes kommer der briller fra Røde Kors og Folkekirkens Nødhjælp.

# MultiCenter Syd *International Afdeling*

---

Nye tiltag som er startet i 2011 er elektronisk registrering igennem Navision programmet. Vi håber på at udvikle det yderligere de kommende år. Dette er et glimrende eksempel på noget, der også vil kunne bruges i uddannelses øjemed.

Derudover ligger der også mange oplysningsaspekter i at renoverer til Syd, hvilket kan være oplysninger om den NGO vi arbejder sammen med, men også landeinformation, hvor er landet beliggende? Hvorfor støtte landet / gruppen? Gennem året får vi en del besøg af NGO'er i Danmark, men også af deres partner i syd, som kommer på besøg i Danmark for at se, hvad vi har på lageret og i den sammenhæng sige tak til de elever og lærere, som har været med til at pakke deres container.

I foråret 2012 havde vi besøg af Care4 you's samarbejdspartner i Zimbabwe samt repræsentanten fra Danmark, Morten Helmø. Vi har pakket de fleste containere for den danske partner i gennem de sidste par år.

## Den International Afdeling

Der har været 44 elever gennem International afdelingen i 2012. Gruppen af unge som har været her, har været en god og stabil gruppe. Jesper Frandsen er daglig leder af afdelingen og ansvarlig for pakning af containere. I foråret forlod Henrik Jørgensen afdelingen til fordel for et job på den lokale erhvervsskole CELF. Desuden er der Allert Poulsen, som har været ansat på afdelingen de sidste 12 år. Til sidst er der Arne Kjærsgaard, som primært arbejder med et EU finansieret projekt, sammen med et par produktionsskoler i region Sjælland og et par projekter i Nordtyskland. Arne hjælper og støtter op på afdelingen, når dette måtte være nødvendigt.

International afdeling oprettede i 2010 et cykelværksted med en lærling som cykelmonter. Eleverne har i det forgangne år taget aktiv del i afdelingens og skolens aktiviteter heriblandt udveksling til Tyskland. Så vidt muligt får eleverne selvstændige opgaver, som de skal udføre. Det sker ofte, at et par stykker skal arbejde sammen i et team om et produkt, enten lagerføring, pakke container eller renovere bestemte effekter enten til lager eller til direkte forsendelse. Derudover deltager elever og lærlinge i information om internationalt samarbejde mellem NGO'er i Danmark og primært lande i Afrika. Afdelingen har afholdt en foredragsrække med aktører som samarbejder med projekter i Afrika.

## Inspektionsrejse til Sierra Leone.

I november 2011 foretog Leif Jepsen, Jesper Frandsen og Arne Kjærsgaard en inspektionsrejse til Sierra Leone i Vestafrika. Baggrund for rejsen var, at MultiCenter Syd gennem de sidste 6 år har sendt omkring 14 40' - og 20' containere til Sierra Leone, gennem organisationen Masangas Venner.

I 2012 har vi sendt 1 container til hospitalet, Masanga gruppen er ved at konsolidere sig i projektet, hvor man ser på nye tiltag og udviklings områder, så som information, uddannelse af voksne, folkeskoler med videre. (se [www.masanga.dk](http://www.masanga.dk)) Der foreligger en inspektionsrapport fra turen, den kan findes på vo-



Leif og Jesper besigtiger en byggeplads i Masanga

# MultiCenter Syd *International Afdeling*

---

res hjemmeside [www.multicentersyd.dk](http://www.multicentersyd.dk) under Værksteder – international. Rejsen blev finansieret med midler fra MS og egne midler.

## **Samarbejde med Folkekirkens Nødhjælp.**

Ud over ovenstående, har international afdeling årligt haft en stor logistik opgave, som afdelingen udførte for Folkekirkens Nødhjælp. Opgaven var led i "Nødhjælpens" store sogne-indsamling som foregår første søndag i marts hvert år. Opgaven startede medio januar, den gik ud på at pakke et indsamlingssæt, som består af, raslebøsse, vejledning, identitetskort, navneskilt, plastposer og girokort. Denne opgave blev styret primært af Transport og Logistik lærlingene, hvor 6 til 8 produktionsskoleelever var med i produktionen i skiftende teams. Det er en rigtig god opgave for eleverne, det kræver man kan systematisere sin arbejdsmetode, holde hovedet koldt og så er det et teamarbejde, hvor man er afhængig af sin kollega, produktionen kan gå i stå, hvis man ikke er omhyggelig.

Desværre omlagde FKN denne opgave 2011- 2012, så vi ikke længere skulle stå for den opgave. Afdelingen ser sig nu om efter en anden opgave, måske hos andre organisationer, som også laver indsamling.

## **Andre opgaver ud af huset.**

De sidste 2 år har vi leveret raslebøsser til "Danmarks indsamlingen" opgaven går ud på at pakke bøsser, fragtbreve samt transport til nærmeste Post Danmark ekspeditionssted.

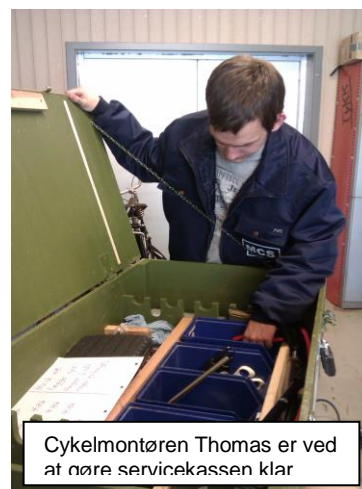
I de sidste 8 år har vi pakket bøger "læseraketten" for IBIS det er en opgave som Pedel & Service tager sig af, men transporten med lastbil i hele Danmark udføres af lærlingene fra International afdeling.

Derudover er der diverse transportopgaver, flytning af møbler for det offentlige, men også for private samt Lys over Lolland. Der køres 2 gange om dagen til vores anden afdeling i Vandtårnet. Vi er også involveret i at fragte kunst frem og tilbage til vandtårnet.

## **Borgerservice i Guldborgsund kommune.**

En anden vigtig opgave International afdeling står for, er servicering af medborgere, primært på plejecentrene i Guldborgsund kommune. International afdeling kører på anmodning ud, og skifter dæk og slanger på kørestole. Denne opgave går på skift mellem eleverne, dem der har kørekort, og elever som har lært at håndtere reparation af kørestole.

Den Internationale afdeling har en servicevogn, som bliver brugt til denne opgave. Dette er en selvstændig opgave, hvor eleverne selv pakker bilen med diverse udstyr (servicekassen), finder ruten på nettet, finder priser og skriver en regning, så kunden kan betale, når jobbet er udført. På baggrund af denne borgerserviceopgave, var der en elev tidligere på året, som fik job i en servicevirksomhed med kundekontakt.



## Kommentar til bevillingen:

2012 har været et højaktivt år, mere end 2011 var det. Det skyldtes primært, at der kun er 2 renoveringsværksteder øst for Lillebælts broen, og flere af de kunder som Fabrikken havde i Gilleleje, har så henvendt sig til os. Vi havde et merforbrug på 43.462,98 kr.

I 2012 havde vi 25 forsendelser, heraf 16 - 40' containere og 2 - 20' containere, samt 7 delforsendelser, hvilket sammenlagt beløber sig til 1306m<sup>3</sup> gods. I brugt værdi beløber det sig til ca. 21,47 millioner kr., hvilket dækker over alt fra renoverede hjælpemidler, skolemøbler, skrive- og regnemaskiner, briller, hospitalsudstyr m.v.

## Omlægning af GtS

I foråret 2012 kom Mellempøkeligt Samvirke med en udmelding om, at de ikke længere ville være ansvarlige for Renovering- og forsendelses bevillingen, pga. at styrelsen ikke synes at GtS passede ind i den nye civilsamfundsstruktur.

Værkstederne havde et par møder med MS, først blev værkstederne indkaldt til et møde med Generalsekretæren i MS og derefter med Danida. Her ytrede værkstederne bekymring for, at man måske var ved at tabte et vældig stort netværk af små Ngo'er med mange ny-danskere i. Vi udtrykte også bekymring for akademisering af ulandsdebatten, som vil koble den ordinære dansker af, og på sigt være til skade for ulandsdebatten, mange gav udtryk for, at denne uheldige udvikling allerede er begyndt at blive meget elitær, derfor kastede vi os ind i debatten med Danida og andre politikere for bevarelse af renoveringsbevillingen. Et stormøde med alle bevillingsmodtagerne blev stablet på benene hos MS, hvor bestyrelsen og Danida deltog. Vi fik nedsat en lille arbejdsgruppe, som har til formål at sikre, at der udviklede sig en positiv ånd i bevillingsgruppen, og at de fik den information, der var til rådighed i gennem hele processen.

Vi kan nu sige velkommen til DMR-U som per 1. januar overtager GtS. Jeg tror, at jeg kan sige det for alle værkstederne, at vi glæder os til at komme i arbejdstøjet og arbejde sammen med dem.

## Arne Kjærsgaard



